



POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

Indrek Link
Siseministeerium
info@siseministeerium.ee
Pikk 61
15065, Tallinn

Teie 09.12.2019 nr 1-7/315-1

Meie 07.01.2020 nr 1.2-4/159-2

Arvamus LOP 2020-2023 rakenduskavas
toodud PPA tegevuste osas

Politsei- ja Piirivalveametil (edaspidi PPA) on tähelepanekud järgmiste LOP 2020-2023 rakenduskavas toodud tegevuste osas, mille vastutaja või kaasvastutaja on PPA:

1.2.1.2 Jalgratta ja jalgratturi märgatavust parandava varustuse kasutamise teabe viimine enim ohustatud sihtrühmadeni: asulavälisel teel hämaras ja pimedal ajal liiklevad jalgratturid ning jalgrattaga liikluses osalevad lapsed/Liiklusjärelevalve käigus juhitakse tähelepanu märgatavust parandava varustuse eelistele – Liiklusjärelevalve teostamise käigus juhitakse liiklejate tähelepanu paljudele asjadele ning tehakse konkreetsest olukorrast lähtuvat selgitustööd. PPA peab sellise jooksva töö kajastamist LOP taseme dokumendis ebavajalikuks.

1.8.1 Videovõimekusega kiirusemõõteseadmete hankimine/Salvestavad kiirusemõõteseadmed on hangitud ja kasutuses – PPA baaseelarves puuduvad rahalised vahendid kiirusemõõteseadmete sh salvestatavate kiirusemõõteseadmete elukaare hoidmiseks. Elukaare hoidmiseks oleme regulaarselt esitanud RES protsessis lisavajaduse taotlusi. Viimati eraldati PPA-le selleks otstarbeks lisarahastus 2018.a (177 000 €). 2019 soetas PPA salvestavaid kiirusemõõteseadmeid mobiilsete kiirukaamerate soetamiseks eraldatud rahaliste vahendite ülejäägi arvelt. Seni kuni salvestavate kiirusemõõteseadmete elukaare hoidmiseks vajalikke rahalisi vahendeid ei ole arvestatud PPA baaseelarve hulka ei saa PPA endale võtta kohustust tagada nende soetamine LOP-is näidatud mahus.

1.8.3 Mobiilse automaatse liiklusjärelevalvesüsteemi (lubatud suurima sõidukiiruse ületamine) mõju hindamine/Mobiilse automaatse liiklusjärelevalvesüsteemi mõju on hinnatud – Käesoleval ajal puudub metoodika kuidas hinnata mobiilse automaatse liiklusjärelevalvesüsteemi mõju. Sellest tulenevalt teene ettepaneku, et 2020-2021 töötab Siseministeerium koostöös teadusasutuste, Maanteeameti ja PPA-ga välja mõju hindamise metoodika. Pärast metoodika väljatöötamist on võimalik planeerida ka mõju hindamine.

1.8.4 Statsionaarsete maismaa piiripunktide liiklusjärelevalve tehnilise võimekuse suurendamine/Vahendid järelevalve teostamiseks statsionaarsetes piiripunktides on soetatud ja kasutuses – Käesoleval ajal teostatakse piiripunktides eelkõige sõidukite tehnonõuetele vastavuse ning töö ja puhkeaja režiimist kinnipidamise kontrolli. Mõlemad tegevused on eelkõige teadmiste ja oskuste põhised ning ei eelda tehnilise võimekuse suurendamist. Uusi/täiendavaid liiklusjärelevalvelisi tegevusi piiripunktidesse planeeritud ei ole. Sellest tulenevalt palume täpsustada, milliste vahendite soetamist ja kasutusse võtmist on silmas peetud.

1.8.7 Õiguslike eelduste loomine automaatseks liikluskorraldusvahendi nõude kontrolliks/Õiguslikud eeldused automaatseks liikluskorraldusvahendi nõude kontrolliks on loodud – Kahetsusväärset ei saa me aru, mida mõeldakse „automaatse liikluskorraldusevahendi nõude kontrolli“ all – ehk oleks võimalik seda LOP-is täpsustada.

1.8.8 Liiklusjärelvalves automaatsete järelvalvevahendite kasutamise ja arendamise kontseptsiooni koostamine/Liiklusjärelvalves kasutatavate tehniliste vahendite kontseptsioon on koostatud – Arvestades tehnoloogia kiiret arengut (isesõitvad autod, uued liiklemiseks mõeldud sõiduvahendid – elektritõukerattad, targad teed, liiklusohutust suurendavad tehnilised abivahendid sõidukites jne) peame sellise kontseptsiooni koostamist ebamõistlikuks. Selline kontseptsioon on suure tõenäosusega vananenud juba selle kinnitamise hetkeks. Pigem peame oluliseks liiklusjärelvalve ennetava mõju säilitamiseks ja parandamiseks väliskeskkonna trendide, mis võivad mõjutada liiklejate liikluskäitumist, samuti sõidukite ohutust, teede olukorda ja liikluskorraldust, jälgimist. Trendide analüüsimisel saame prognoosida tulevikuprobleeme/võimalusi ning kohandada liiklusjärelvalvelisi tegevusi, kasutatavat tehnoloogiat, et need oleksid võimalikult mõjusad ja tõhusad (minimaalse ressursi/kuluga maksimaalne tulemus).

1.9.2 Alkoholi mõju all tabatud juhtide liikluspühholoogi läbiviidud nõustamisprogrammi läbinute järel küsitlemine/Kaks aastat peale programmi läbimist tehakse nende hulgas järelküsitlus ja hinnatakse programmi mõju – Mis mõju lisaks sellele, et programmis osalenud isik enam rikkumisi toime ei pane, tahetakse hinnata? Kuna selle ülesande täitmine pannakse PPA-le, siis me soovime enne ülesande panemist selles selgust saada. Lisaks puudub meie hinnangul õiguslik alus sellise sihtgrupi andmete töötlemiseks nende küsitlemise eesmärgil.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Rebane

arendusosakond
nõunik

Ene Rebane, 6123240, ene.rebane@politsei.ee